

JOUR D'EMISSION  
KREMER SPART  
Richard  
ROLLS ROYCE  
1000 LUXEMBOURG  
05.12.2017  
VOITURES D'ANTAN

## ROLLS-ROYCE 20/25 von 1934

1884 beginnt der Mechaniker Henry Royce seine Karriere mit dem Bau elektrischer Kräne. Dann trifft er den jungen Aristokraten Charles Rolls, Autoliebhaver, begabter Pilot und Vertreter der Automarke Panhard in London.

Sie schließen sich zusammen und gründen am 23. Dezember 1904 die Marke Rolls-Royce mit Sitz in der Conduit Street in London. 1933 stirbt Henry Royce. Als Zeichen der Trauer tauscht die Firmenleitung das Rot des RR-Logos gegen schwarz.

Das auf dieser Briefmarke abgebildete Fahrzeug wurde am 10. Februar 1934 ausgeliefert. Chassis, Motor und Innenraum sind

original. Die Karosserie, ausgestattet mit einem großen Schiebedach, wurde von Cockshoot & Co Ltd in Manchester gefertigt. Sein aktueller Besitzer hat ihn in Oxford durch eine Kleinanzeige gefunden.



### Technische Daten:

Typ: 20/25

Motor: 3.669 cm<sup>3</sup>, Reihensechszylinder

Bohrung x Hub: 82 x 114 mm

Höchstgeschwindigkeit: 121 km/h

Leergewicht: 1.192 kg

**Besondere Merkmale:** Chassis-Nr. GUB21, Motor-Nr. Y5S, 4-Gang-Getriebe mit synchronisiertem 3. und 4. Gang, Produktion: 3.827 Stück, 1929-1937.